Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier.

ROULEZ PRUDEMMENT Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.







Honda conseille

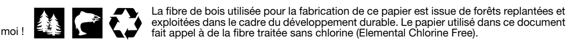




Honda Suisse
Honda Motor Europe Ltd., Slough,
Succursale de Satigny / Genève
Rue de la Bergère 5
CH-1242 Satigny
Tél. : +41 22 989 05 00
Fax: +41 22 989 06 60
www.hondamoto.ch

Ne me jetez pas.
Donnez moi à un de
vos amis ou recyclez moi !





La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlorine (Elemental Chlorine Free).

HONDA
The Power of Dreams

40th ANNIVERSARY
Thank you!

ADVENTURE
2014

“We never wanted the adventure to end”

Voir la vidéo sur www.youtube.com/HondaMotorcyclesEU

SOMMAIRE


VFR1200X



VFR1200X

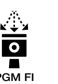


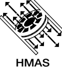
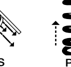
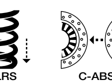
Détendez-vous et profitez de la route.

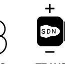
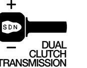
Lancé en 2012, le Crosstourer est en haut de la gamme Aventure Honda. Équipée d'un moteur V4 de 1 237 cm³ au caractère et à la sonorité unique, d'une partie cycle ultramoderne et d'un ensemble de supports électroniques – freinage antiblocage combiné, contrôle du couple moteur TCS ou transmission à double embrayage DCT (option) – le Crosstourer s'est rapidement imposé comme une référence dans la catégorie très disputée des trails routiers hautes performances.
Parmi les objectifs fixés à cette version 2014 figurait l'optimisation du confort et du contenu technologique, sans oublier l'ajout de plusieurs touches de nouveauté. C'est notamment le cas du nouveau système de contrôle du couple qui propose 3 niveaux de contrôle du couple moteur et, par extension, de la motricité vers la roue arrière. Le système peut également être déconnecté.
La transmission à double embrayage DCT et 6 rapports a également profité d'une évolution de son logiciel de gestion afin de se montrer encore plus intuitive et performante, sur autoroute comme dans les chemins. Au même titre qu'une nouvelle clé de contact de type automobile, un système de rappel automatique des clignotants fait partie de la liste des équipements. En intégrant des paramètres tels que le temps écoulé, la distance parcourue et la vitesse des roues, ce nouveau système annule l'action des clignotants au moment opportun après un dépassement ou un changement de direction. La selle a également été modifiée afin d'accroître le confort et faciliter la pose des pieds.
Autrement dit, une machine sophistiquée mais capable d'affronter aussi bien une journée complète sur voies rapides qu'une succession de petites routes de montagne.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V à 90°, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée : 1 237 cm³
Puissance maximale : 95 kW / 7 750 tr/mn (95/1/CE)
Couple maximal : 126 Nm / 6 500 tr/mn (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 275 kg (285kg version DCT)


PGM FI

HESC3

HMAS

PLRS

C-ABS

HISS

EURO 3

DUAL CLUTCH TRANSMISSION

SELECTABLE TCS 2014


Digital Silver Metallic
YM 2012


Black
YM 2013


Matt Pearl Glare White
uniquement pour DCT


Pearl Cosmic Black


Candy Prominence Red





NC750X



NC750X



Faire de chaque trajet une aventure

Fruit d’une approche résolument nouvelle, présentée comme une «amusante citadine passe partout» et chargée d’une bonne dose de nouvelles technologies, la NC700X s’est également distinguée par ses aspects pratiques, à l’image du logement pour casque aménagé en lieu et place du réservoir de carburant, un «détail» aussi utile au quotidien que lors de sorties plus longues.
Pour 2014, Honda a décidé de rajouter à sa gamme la NC750X, une machine conçue pour offrir un supplément à toutes les qualités qui avaient été appréciées sur l’originale, rien de moins !

L’addition de 75 cm³ supplémentaires, plus de puissance et de couple, deux balanciers d’équilibrage, un nouveau silencieux d’échappement, un levier de frein réglable en écartement, un freinage antiblocage, un nouveau matériau de selle et de multiples autres évolutions y compris une cartographie revue pour la transmission DCT optionnelle. De quoi améliorer encore l’une des motos les plus économiques et polyvalentes du marché.



Sword Silver Metallic



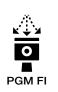
Mat Pearl Glare White



Graphite Black

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, double arbre à cames, 4 soupapes et refroidissement liquide
Cylindrée : 745 cm³
Puissance maximale : 40,3 kW à 6 250 tr/min (95/1/EC)
Couple maximal : 68 Nm à 4 750 tr/min (95/1/EC)
Poids en charge : 219 kg (229kg version DCT)



PGM FI

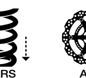


HESC3



HMAS

PLRS



ABS



HISS



EURO 3

DUAL CLUTCH TRANSMISSION





CB500X
L'esprit d'aventure.

Avec le nouveau trail CB500XA, l'aventure est plus que jamais à portée de roues. Maniable et doté d'une position de conduite reposante, il plaira autant aux conducteurs effectuant leurs premiers tours de roue qu'aux conducteurs expérimentés. Son bicylindre en ligne de 500 cm3 à double arbre à cames et refroidissement liquide développe une puissance efficace et très exploitable. À l'avant, la fourche télescopique à tubes de ø 41 mm assure un contrôle précis de la direction. À l'arrière, le mono-amortisseur Pro-Link est réglable en fonction de la charge supportée et de la nature du revêtement. Associées à des jantes en aluminium à branches, ces suspensions assurent à la partie-cycle une grande agilité. Les disques en pétales et le système de freinage antiblocage ABS d'origine procurent un freinage puissant et rassurant. La forme de la selle et sa hauteur offrent une parfaite visibilité et une position de conduite confortable. L'instrumentation à affichage digital est claire et lisible et le pare-brise réglable protège efficacement du vent et de la pluie. Enfin, la faible consommation de la CB500XA et son gros réservoir autorisent une autonomie de 459 km pour concilier les qualités d'un trail : moto de tous les jours et grande voyageuse.



Pearl Himalayas White



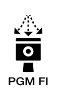
Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Ruby Red

CARACTÉRISTIQUES

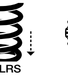
Moteur : Bicylindre en ligne, refroidi par eau
Cylindrée : 471 cm³
Puissance maxi : 35 kW à 8 500 tr/min
Couple maxi : 43 Nm à 7 000 tr/min
Poids tous pleins faits : 195 kg



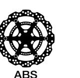
PGM FI



HESC3



PLRS



ABS



HISS

EURO 3





CRF250L / Décollage imminent.

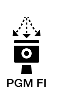
Issue de l'expertise acquise en compétition sur les fameuses CRF-R de cross et CRF-X d'enduro, la CRF250L est un trail léger et polyvalent à l'authentique style tout-terrain. Son monocylindre de 249 cm³ à deux arbres à cames et quatre soupapes s'envole volontiers dans les tours, mais l'injection électronique PGM-FI lui assure une consommation de carburant très raisonnable. Les six rapports de la boîte se passent en douceur et, en tout-terrain, la progressivité du couple garantit une motricité prévisible. Côté partie-cycle, le cadre double berceau à poutres ovales supporte, à l'avant, une fourche inversée Showa à fonctions séparées et, à l'arrière, un mono-amortisseur Showa à démultiplication variable Pro-Link, associé à un bras oscillant à section transversale asymétrique. Mais si la CRF250L est aussi efficace en tout-terrain, c'est grâce au grand débattement de ses suspensions, à son faible poids, à ses dimensions étroites, à sa partie-cycle agile et à son moteur nerveux – des qualités tout aussi bienvenues dans le trafic urbain et sur les chaussées déformées. Une remarquable qualité de fabrication, une excellente ergonomie, une instrumentation à affichage digital et un réservoir d'essence de 7,7 litres : la CRF250L est décidément bien plus qu'un trail !

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, double ACT, refroidi par eau
Cylindrée : 250 cm³
Puissance maxi : 17 kW à 8 500 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 22 Nm à 7 000 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 144 kg



Extreme Red



PGM FI



HESC3

PLRS



HISS

EURO 3





CRF250M / Déchirez le tarmac.

Un style et un comportement de supermoto, robuste aux performances accessibles, la CRF250M est la moto idéale pour les jeunes motards à la recherche d'une expérience vraiment différente.

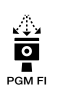
Basée sur la CRF250L trail, ses dimensions, son ergonomie, son faible poids, sa fourche inversée de 43 mm, sa suspension arrière Pro-link, son freinage plus performant, avec ses roues de 17 pouces et ses pneus de route plus larges, la CRF250M vient compléter la gamme Honda des véhicules destinés aux titulaires d'un permis A limité, et la rendent aussi efficace en ville que sur piste.
Son moteur monocylindre performant offre une réponse précise et instantanée, un couple optimisé, tout en permettant des économies de carburant appréciables.


Black (with gold wheels)


Extreme Red

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, double arbre à cames, 4 soupapes et refroidissement liquide
Cylindrée : 249 cm^3
Puissance maxi : 17 kW (23 PS) à 8 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi : 22 Nm à 7 000 tr/min (95/1/EC)
Poids tous pleins faits : 144 kg


PGM FI


HESC3


PLRS


HISS

EURO 3



Accessoires d'origine

Le NC750X a été conçue pour vous emmener au cœur de l'aventure du trafic urbain et avec l'Adventure-Pack vous irez encore plus loin.

L'aventure prolongée devient plus facile avec le Top-Box 45 litres et les coffres latéraux, mais aussi en augmentant le confort du passager grace au dossier du Top-Box et celui du conducteur par le pare-brise haut, protégeant du vent.

Les phares antibrouillard à LED, fixés sous le tube accessoire, aident la visibilité en cas de brouillard et complètent l'Adventure Look.

L'Adventure-Pack met l'accent sur la NC750X permettant ainsi de prolonger l'aventure.

TOP-BOX 45 LITRES

TUBE ACCESSOIRE

PARE-BRISE HAUT

DOSSERET POUR TOP-BOX 45 LITRES

PORTE-BAGAGE

PHARES ANTIBROUILLARD À LED

COFFRES LATÉRAUX 29 LITRES

POT D'ÉCHAPPEMENT AKRAPOVIC**

BÉQUILLE CENTRALE

Pour tout renseignement concernant les accessoires ou les pièces d'origine consultez svp votre concessionnaire Honda.

*L'Adventure-Pack au complet est optionnel.
**Le pot d'échappement Akrapovic n'est pas compris dans le Adventure-Pack et doit être acheté séparément

The power of dreams

Le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo. Le simple fait d'ajouter de la puissance à un vélo a facilité la vie de nombreuses personnes, en favorisant des déplacements nettement plus agréables. Depuis ses débuts, Honda s'est attaché à créer des objets utiles aux gens (des choses qui n'existaient pas auparavant). Comme un mode de pensée indépendant, mêlé à l'audace et à l'imagination, suffisantes pour se laisser emporter par ces idées jusqu'à les réaliser. Une certaine dose de détermination a également été nécessaire, ainsi que passion, ténacité et innovation afin de ne jamais laisser mourir ces rêves, et de les matérialiser sous forme de produits destinés au monde entier.
Pour donner vie à ses rêves, dans un monde préparé à un futur sans carbone, Honda s'efforce de répondre aux besoins des habitants du globe, via une infrastructure très développée en matière de carburant. Des motos aux voitures, des bateaux aux avions, et même pour tout ce qui concerne l'utilisation domestique du carburant, notre passion de l'innovation et notre désir de rendre la vie meilleure à tous grandit jour après jour.



40th ANNIVERSARY
Thank you!



Une Success-story Suisse

40 années d'innovation, de passion et d'émotion: la légendaire Honda CB750 incarne l'univers Honda. Sa puissance et le couple de ses quatre cylindres en ligne furent à son époque sans égal. Son design très fin et élégant a marqué les esprits jusqu'à maintenant. Ces motos extraordinaires ont permis la création en 1974 de Honda Suisse à Satigny (GE) et ont forgé une fascination pour l'excellence, qui se transmet chez tous les membres de la famille Honda: une centaine d'agents à travers tous les cantons, les collaborateurs d'Honda Suisse ainsi que des milliers de propriétaires Honda comblés. Fêtez avec nous les 40 bougies de Honda sur les routes suisses et profitez de nos promotions attractives.

HONDA SUISSE AU BOL D'OR

Une brillante performance lors des 24h du Mans de la Honda Gold Wing «Doncques» développée sur la base du véhicule de tourisme. En effet Fourgeaud qui courrait avec Burki a pu remporter la 5ème place!



AMITIÉ ET ESPRIT DE «PIONNIER»

Le fondateur de Honda Suisse, M. Horst Frerichs nouait des liens avec M. Soichiro Honda allant au delà des simples relations professionnelles. M. Honda revenait souvent de Suisse avec des machines outils qui participaient à la construction de nos véhicules.

HONDA AUTOMOBILES AUSSI À GENÈVE

Comme l'importateur moto, Honda Automobile (Suisse) SA a été fondée en 1974 à Genève par le pilote de course Claude F. Sage. Depuis 2012, les deux entreprises ont fusionné.



DÉLÉGATION SUISSE AU JAPON

Ce qui a commencé dans un petit atelier de Plainpalais à Genève s'est rapidement transformé en une grande société de distribution. A l'image, une des premières visites de Honda Suisse auprès du siège japonais à Hamamatsu, Japon.

MOTOREX®
Oil of Switzerland



CHAINLUBE ROAD
Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

CHAIN CLEAN
Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

TOP SPEED 4T 10W40
Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

CLEANING KIT
Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

VISO CLEAN
Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX

www.motorex.com